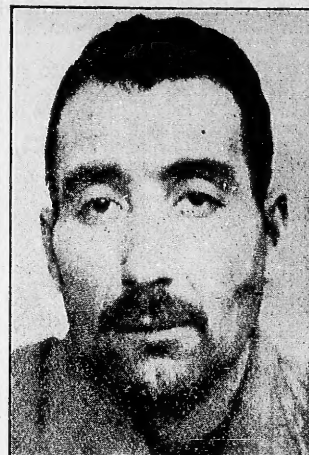


Tasso Dirigió la Búsqueda en la Azotea de su Casa



5^a 20
CENTAVOS
PARA TODO
EL PAÍS
FUNDADO POR
NATALIO BOTANA
EL DÍA 15 DE SEP. DE 1911
FRANQUEO A PRECIO - CUENTA NO. 14

[illegible]

Fangio trató de ganar la Noche Tratando de Poner en Condiciones su Coche

El Francés se Adjudicó el Primer Premio de Bruselas

Varios Volantes Alternaron en la Punta en los 507 kms.

(Vista de la pista la.)

FRANCORCHAMPS, 19. — Desde la primera vuelta del Gran Premio de Bélgica que se disputó en el circuito de Spa, Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol. Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Terceiro italiano
El tercer italiano (impulsor de la carrera) fue el francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Record de Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Campo se afirma
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Rosier al frente
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

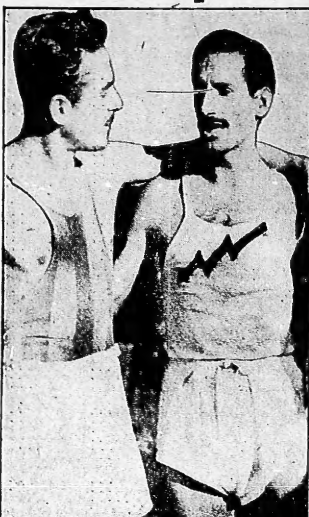
El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.



RICARDO BRALO junto con el conductor de la categoría libre, Guillermo S. Miguel que también compitió una excelente performance en la disputa del Gran Premio de Bruselas.

Venció Fácil Ricardo Bralo

EN Bruselas, en el mismo circuito que se disputó la temporada pasada, Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Primera categoría
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Segunda categoría
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Tercera categoría
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Quinta categoría
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Sexta categoría
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

Velocidad y Resistencia
Ricardo Bralo, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.



CON AMPLIA VENTAJA sobre el segundo llega victorioso a la meta en Bruselas el vencedor de la Gran Premio de Bruselas, el francés Ricardo Bralo.

Huracán Triunfó en el Torneo de Levantamiento de Pesas

EN el Club Atlético Huracán se efectuó, con señalado éxito, esta mañana, un torneo de levantamiento de pesas para competidores de segunda categoría, en cuyo transcurso los entusiastas participantes establecieron meritorias performances, obteniendo la entidad organizadora el primer puesto en la clasificación de conjunto.

Los resultados
En las diversas categorías los resultados fueron los siguientes:

PESO MEDIANO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIANO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIANO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIANO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIANO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIANO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIANO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO PESADO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

PESO MEDIANO. — 1º Aldo Esposito, con 250 kg.; 2º R. Ayude de Huracán que logró una marca de 240 kg.

La Concepción Venció: 9 a 6

MADRID, 19 (Unión). — Se disputó un encuentro de fútbol entre el equipo local de la Puerta de Hierro y el argentino La Concepción, imponiéndose este último por 9 a 6. El total local estuvo integrado por Eduardo Amador, J. Antonio Schuster, Pedro Domínguez y José Ignacio Domínguez. El argentino por Jorge Torres Zabala, Juan José Zabala, José María Zabala y Carlos Torres Zabala.

El Boxeador Balbontin abandona el Amateuismo

SANTIAGO, 19 (AP). — El campeón sudamericano de todos los pesos, Roberto Balbontin, realizará su última pelea como amateur y luego se dedicará a la profesión. Según se proyecta, mudará inmediatamente con rumbo a Estados Unidos, para enfrentarse al campeón mundial, el argentino Arturo Gatti.

Tanto así

del famoso

MARTINI

con un chorrito de

aroma, sabor, color

MARTINI

Disfrute su calidad

hecho de

aroma, sabor, color

MARTINI

Disfrute su calidad

hecho de

aroma, sabor, color

MARTINI

Disfrute su calidad

hecho de

aroma, sabor, color

MARTINI

Disfrute su calidad

hecho de

aroma, sabor, color

MARTINI

Disfrute su calidad

hecho de

aroma, sabor, color

Nuestros Volantes Esperan correr el Domingo en Monza

MILAN, 19 (AP). — En el autódromo de Monza se disputará, el domingo 20 del actual el Gran Premio de Monza, sobre la distancia de 504 kilómetros, que los participantes deberán cubrir en 80 vueltas. La carrera será televisada por radio y en la pista. La carrera será televisada por radio y en la pista.

Los inscriptos
Entre los volantes italianos inscriptos figuran Biondetti, ganador de las Mil Millas disputadas recientemente en el circuito de Spa, Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

El francés Fangio
El francés Fangio, al volante de su coche de competición, se puso a jugar a la pelota, como si se tratara de un partido de fútbol.

VIAJE A

CONCEPCIÓN

En los famosos SUPER PULLMAN de la empresa A.B.L.O. y Gral. URQUIZA de gran lujo

SAUDAS DE "CONSTITUCIÓN"
0,30 - 1,90 - 3,20 - 5,00 - 10,00 - 15,00 - 20,00

Inform: CASEROS 1068
T. 26 - 0162 - 5591

TANQUES • TAMBORES • DECANTADORES • APARATOS INDUSTRIALES • AUTOCLAVE • Y TODO TRABAJO RELATIVO A METALURGIA INDUSTRIAL

TANQUE PARA TRANSPORTE DE LIQUIDOS

desmontable, de 5.000 litros, adaptable a cualquier tipo de camión. Recomendable para transporte de agua y riego.

PARA OTRAS CAPACIDADES, CONSULTE

GAUCHO S.A. T.A. 51-1443
C.A. BURELA 3496 - Bs. As.

TANQUES • TAMBORES • DECANTADORES • APARATOS INDUSTRIALES • AUTOCLAVE • Y TODO TRABAJO RELATIVO A METALURGIA INDUSTRIAL

TANQUES • TAMBORES • DECANTADORES • APARATOS INDUSTRIALES • AUTOCLAVE • Y TODO TRABAJO RELATIVO A METALURGIA INDUSTRIAL

TANQUE PARA TRANSPORTE DE LIQUIDOS

desmontable, de 5.000 litros, adaptable a cualquier tipo de camión. Recomendable para transporte de agua y riego.

PARA OTRAS CAPACIDADES, CONSULTE

GAUCHO S.A. T.A. 51-1443
C.A. BURELA 3496 - Bs. As.

TANQUES • TAMBORES • DECANTADORES • APARATOS INDUSTRIALES • AUTOCLAVE • Y TODO TRABAJO RELATIVO A METALURGIA INDUSTRIAL

